



Auf dem Abstellgleis?

Stuttgart 21 und die Auswirkungen auf die Region Heilbronn-Franken

Verkehrspolitischer Abend mit
Prof. Dipl.-Ing. Karl-Dieter Bodack

**Donnerstag, den 28. Oktober 2010
19:30 Uhr**

**Heilbronn, DGB-Haus
Gartenstraße 64 (Ecke Weinsberger Straße)
Ⓜ Berliner Platz**

**Veranstaltung von
„Heilbronner gegen Stuttgart 21“
Aktionsbündnis für eine Bahnwende
in der Region und im Land**

► www.HgS21.de

Verkehrspolitischer Abend

In Stuttgart soll ein fragwürdiger Tunnelbahnhof mit anschließender Neubaustrecke gebaut werden, die später nur von ICE-Zügen befahren werden kann. Im Rest des Landes verrotten die Bahnhöfe, Fahrgäste müssen mit uralten Bummelzügen Vorlieb nehmen, und nicht nur in Heilbronn fehlt das Geld für den Ausbau des erfolgreichen S-Bahn-Netzes.

Was kostet Stuttgart 21 wirklich? Gibt es sinnvolle Alternativen? Was bringt ein modernisierter Kopfbahnhof für den Bahnverkehr in der Region Heilbronn-Franken?



Darüber spricht Prof. Dipl.-Ing. Karl-Dieter Bodack in Heilbronn. Bodack studierte an der Universität Stuttgart, war 27 Jahre in Stabs- und Führungspositionen bei der Bundesbahn und Deutschen Bahn AG. Unter anderem hat er das erfolgreiche Konzept des InterRegio mitentwickelt, das unter Bahnchef Mehdorn den Profitinteressen des Konzerns geopfert wurde.

Bodack arbeitet heute als freiberuflicher Unternehmensberater und wirkte als Sachverständiger im Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestags zum Thema Bahnprivatisierung.

Er hat die Planungen der Deutschen Bahn für Stuttgart 21 durchleuchtet und gravierende Mängel aufgedeckt, die das Milliardengrab in einem ganz neuen Licht erscheinen lassen.

► www.Kopfbahnhof-21.de

Freuen Sie sich auf einen spannenden und informativen Abend in Heilbronn!

Heilbronner gegen Stuttgart 21 – Aktionsbündnis für eine Bahnwende in der Region und im Land



Konzeption+Gestaltung: SCRITTI.Kommunikation, gruppe sepia

© VCD RV Hall-Heilbronn-Hohenlohe e.V. 2010